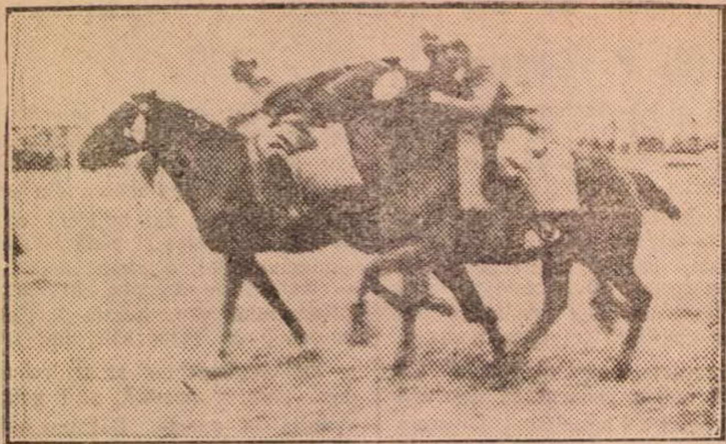


Cursa se apropie de sfârşit şi lupta pentru victorie este dârză. Primul călăreţ a reuşit însă să se distanţeze şi va păstra acest avans până la linia de sosire.

Intreceri de călărie la Tg. Mureş

Duminică, pe hipodromul din Sângeorgiu de Mureş, situat la numai câţiva kilometri de oraşul Tg. Mureş, au avut loc întrecerile din etapa raională a campionatului regional sătesc de călărie. Peste 70 de călăreţi din gospodăriile agricole colective din comunele Ciba Nicoleşti, Sântana de Mureş, Acăţari, Curteni, Sântana Niraj, Beu şi altele, şi-au disputat cu dârzenie fiecare probă a concursului. Aproape 6000 de oameni ai muncii din Tg. Mureş şi colectivişti din comunele apropiate au aplaudat cu entuziasm măestria călăreţilor. Concurenţii s'au străduit să obţină un rezultat cât mai bun şi deşi întrecerile s'au desfăşurat pe un timp nefavorabil — pista fiind desfundată de ploaie — ele au fost de un bun nivel tehnic.

Primul loc în clasamentul pe echipe l-a ocupat echipa colectivului sportiv din comuna Ciba Nicoleşti. Locurile 2 şi 3 au revenit echipelor din comunele Curteni şi Jedu. Dintre călăreţi s'au evidenţiat în mod deosebit Şipos A. (GAC „Viaţă Nouă" din com. Ciba Nicoleşti), Fabian Gabor (GAC „23 August" din satul Leordeni) şi Szekely Carol (GAC „23 August" din comuna Stejeriş), care au obţinut cele mai bune performanţe.

Intrecerile din cadrul etapei raionale a campionatului regional sătesc de călărie au fost urmate de întreceri individuale între cei mai buni călăreţi din raion. La sfârşitul concursurilor au avut loc demonstraţii de sărituri de obstacole.

Organizarea şi desfăşurarea fazei raionale a campionatului regional sătesc de călărie a constituit în general o adevărată sărbătoare pentru sportul sătesc din raionul Tg. Mureş, contribuind în mare măsură la desvoltarea şi mai largă a sportului călare în satele şi comunele patriei noastre.

Sportul la zi

● FOTBAL. — Jocurile din cadrul Diviziei A şi B programate Duminică, vor începe la ora 15.

— In cadrul campionatului de calificare pntru Divizia B, Duminică s'au mai înregistrat următoarele rezultate:

La Hunedoara: Metalul Hunedoara-Avântul Codlea 2—0 (0—0).

La Galaţi: Locomotiva Galaţi-Focşani 0—0.

Duminică, Locomotiva Galaţi şi Metalul Hunedoara vor juca la Focşani şi respectiv Codlea.

● SCRIMA. -- Astăzi, dela ora 9, încep în sala de sport „Dinamo" din Capitală, întrecerile din cadrul campionatelor individuale de scrimă ale R.P.R. Iată programul întrecerilor:

MARŢI — ora 9: serii eliminatorii şi semifinale la spadă electrică; ora 16,30: deschiderea oficială a întrecerilor; ora 17,30 finala la spadă electrică.

MIERCURI — ora 9: serii eliminatorii la proba de floretă fete; ora 16,30 sferturi de finală la floretă fete.

JOI — ora 9: serii eliminatorii la floretă băieţi; 16,30 semifinală şi finală la floretă fete

VINERI — ora 9: sferturi de finală şi semifinală la floretă băieţi; 16,30: finala floretă băieţi.

SAMBATA—ora 9: serii eliminatorii sabie băieţi; ora 16,30: sferturi de finală şi semifinală la sabie.

DUMINICA — ora 9: finala sabie; ora 13: închiderea concursului

● VOLEI. — La Arad s'a disputat Duminică o dublă întâlnire între reprezentativele oraşelor Timişoara şi Arad. La fete, selecţionata Timişoarei, a câştigat cu 3-0, iar la băieţi arădanii au învins cu 3-2.

● HANDBAL. — Colectivul Progresul I.T.B. organizează în Capitală o competiţie de handbal în cinstea Congresului Uniunii Sindicatelor din Instituţiile Administrative de Stat. Această competiţie rezervată echipelor masculine începe astăzi după amiază, când, pe terenul Progresul ITB, sunt programate următoarele matchuri: ora 15.15: Constructorul-Ştiinţa I. T.; ora 16.30: Ştiinţa IFG-Progresul I.T.B.

● MOTOCICLISM. — Colegiul de arbitri împreună cu subcomisia de disciplină din cadrul comisiei centrale de automobilism şi motociclism, analizând actele de indisciplină săvârşite de unii arbitri şi alergători la finala campionatului auto-motociclist de viteză pe circuit, a luat următoarele măsuri:

— Suspendarea pe timp de o lună a arbitrului Cristina Alexandrescu pentru atitudine necorespunzătoare moralei sportive.

— Ridicarea carnetului de arbitru şi reexaminarea la cerere a arbitrului Georgeta Ivanciovici, pentru insuficientă pregătire profesională.

— Avertisment public arbitrilor: G. Popovici, Toma Tudose şi Rodica Călinoiu, pentru prezentarea de rapoarte incomplecte.

— Avertisment scris arbitrilor: I. Serdeleanu, Mircea Mondea şi Constantin Stoica, pentru neprezentarea în timp util a rapoartelor.

— Suspendarea pe timp de o lună a alergătorului Gh. Cluceru dela asociaţia Metalul, pentru traversarea traseului în contrasens, în timpul desfăşurării cursei.

● POPICE. — Pe arena de popice a fabricii de zahăr „Ilie Pintilie" din Roman au avut loc de curând concursurile masculine ale etapei regionale a campionatului individual de popice al RPR, organizate de comitetul CFS Iaşi şi comisia de specialitate. Competiţia s'a bucurat de un deplin succes organizatoric şi tehnic, majoritatea participanţilor având o bună comportare. O frumoasă impresie a lăsat Petre Buhăescu, care la proba de 300 bile, a reuşit o valoroasă performanţă (731 popice doborîte).

Iată primii clasaţi: 100 bile: Traian Enea (Progresul Roman); 200 bile: Gh. Anuşca (Progresul Iaşi); 300 bile: Petre Buhăescu (C.A. Roman).

V. PETROVICI
corespondent

● ATLETISM. — Sâmbătă şi Duminică se vor desfăşura la Timişoara întrecerile campionatului republican de pentatlon pentru seniori şi senioare, ca şi concursul republican de pentatlon pentru juniori şi junioare.

● TENIS DE MASĂ. — Etapa II-a a „Cupei 7 Noembrie" se desfăşoară azi după amiază, începând dela ora 17, în sala Giuleşti.

Una din cele mai importante probleme ale schiului: pârtiile

O vorbă din bătrâni spune că „înţeleptul îşi face iarna car şi vara sanie", adică nu aşteaptă ca nevoia să-l împingă la o treabă grăbită.

De acest proverb ne-am adus aminte când ne-am gândit la pârtiile de schi pe care zăpada le va acoperi în curând, spre bucuria schiorilor.

Vor fi ele însă aceleaşi de anul trecut? Sau li se vor aduce modificările de care au nevoie? Până acum nici o veste bună. Dar, deşi vara înţeleptului a trecut, mai e timp ca ele să fie transformate pentru ca să corespundă nevoilor sezonului de concursuri. Dar care sunt aceste nevoi?

Concursurile ultimilor ani şi în special concursurile internaţionale din R. Cehoslovacă (Cupa Tatra 1950) şi Norvegia (J. O. 1952), au fost bune prilejuri pentru a se constata că pârtiile moderne de schi au multe viraje, multe schimburi repezi de pantă şi foarte multe hopuri de diferite mărimi, că, într'un cuvânt, ele sunt pârtii foarte variate, care pretind concurenţilor o înaltă măestrie tehnică şi o pregătire fizică deosebit de bună. Accidentele de teren cu care sunt presărate aceste pârtii nu permit realizarea de medii orare prea mari (rareori se depăşeşte media de 70 km. pe oră), viteza fiind limitată de prezenţa continuă a lor în drumul schiorului.

Pe aceste pârtii, schiorii noştri au fost într'o mare dificultate. In general, buni tehnicieni pe teren neted şi obişnuiţi cu viteze foarte mari, ei nu au reuşit să rezolve în cele mai bune condiţii trecerea peste accidentele de teren, mai ales atunci când ele au fost înlănţuite. Şi nu au ştiut fiindcă nu au avut unde să înveţe acest lucru, pârtiile noastre fiind foarte simple din acest punct de vedere.

Putem spune, fără a exagera câtuşi de puţin, că schiorii noştri au ajuns să parcurgă toate pârtiile noastre cu maximum de viteză. Ei au ajuns însă numai la un plafon tehnic cerut de aceste pârtii uşoare, pe care nu îl pot depăşi dacă la antrenamente şi la concursuri nu li se vor pune noi probleme, noi dificultăţi care să le stimuleze munca de pregătire şi să le ridice măestria sportivă.

Oricât s'ar lupta schiorii şi antrenorii lor, ei nu vor realiza progrese atâta timp cât condiţiile de antrenament şi concurs nu vor fi altele, deoarece **nu se poate învăţa tehnica trecerii accidentelor de teren pe pârtii fără accidente.**

Dar ce se poate face? Desigur că nu ne gândim ca în acest scurt timp care a mai rămas până la începerea întrecerilor, să cerem să se construiască pârtii noi, fiindcă nici nu este nevoe. Pârtiile existente pot fi şi în viitor de folos, dar trebue să li se aducă anumite amenajări. Nu este vorba de lucrări de mari proporţii, ci de unele de mică importanţă. Pentru a fi mai practici şi în acelaş timp de folos celor care se ocupă cu această problemă, iată câteva sugestii a căror punere în practică suntem siguri că va contribui la o ridicare simţitoare a nivelului tehnic al schiorilor noştri din probele alpine.

Incepem cu pârtiile combinatului dela Poiana Stalin, în jurul căruia gravitează activitatea schiorilor fruntaşi.

Pârtia Lupului, cea mai nouă şi cea mai pretenţioasă pârtie a noastră, socotită foarte grea înainte de a se concura pe ea, are în primul rând nevoe de o altă plecare pentru a corespunde total, cea iniţial proectată (din Kanţer) neputând fi întrebuinţată din cauza contrapantei care reduce total viteza şi a traverseului, prea încet, de sub staţia finală a funicularului. Soluţia adoptată la campionatele R.P.R. din 1952, de a se pleca chiar dela cabana Cristianul nu este rea, dar există alta mult mai bună şi anume de a se pleca depe stânca din spatele cabanei, eliminându-se complect traverseul amintit. Această plecare măreşte diferenţa de nivel faţă de plecarea dela cabană, introduce în traseu două schimbări de pantă (săritori) pretenţioase şi dă posibilitatea de a se mai executa două viraje sub 100 grade, foarte necesare şi ele, deoarece pe toată pârtia nu sunt decât patru viraje de acest fel.

Deasemenea, pe toate traverseurile mai puţin iuţi trebue neapărat amenajate hopuri artificiale, asimetrice, care să nu lase timp prea mare de odihnă concurenţilor între porţiunile grele şi să le pună la serioasă încercare atât măestria cât şi rezistenţa. Locurile cele mai potrivite pentru plasarea acestor hopuri sunt: prima jumătate a traverseului din dreptul cabanei Postăvarul; traverseul dinaintea Poienii Cristianului şi cele trei care urmează până la „S", traverseul dinaintea „Gropii" şi toată porţiunea dinspre sosire.

Cu o nouă plecare şi cu aceste hopuri, Pârtia Lupului va deveni mult mai pretenţioasă, rivalizând cu pârtiile pe care se desfăşoară concursurile mari internaţionale.

Pârtia Sulinarului, bătrânul „drum al telefonului", este folosit acum ca pârtie pentru probele feminine şi ca pârtie de slalom uriaş. Ea păcătueşte prin simplitate. Pentru cei 2700 m. lungime, Sulinarul nu are decât două viraje, dintre care unul larg şi uşor şi niciun hop. Cum nu totdeauna este folosit în întregime, o cursă fără porţi este o probă de echilibru în viteză mare şi o probă de ceară. Pentru fete în special, el este prea iute. Deaceea, credem că este necesar ca traseul Sulinarului să fie modificat, introducându-se viraje. Astfel se poate face un „S" (în „Katepu" există un început în stânga), se poate face o variantă pe porţiunea dintre „Zid" şi „Leman", care să dea naştere la alte două viraje şi o alta în „Canal".

Aceste modificări ar reduce viteza şi ar pune concurentelor noastre noi şi grele probleme de a vira în viteză. Totodată, s'ar putea amenaja şi hopuri mai uşoare, care vor putea fi înmulţite şi îngreuiate peste 2—3 ani. Numai hopuri pe traseul actual nu sunt de recomandat (pentru fete), deoarece viteza este mult prea mare şi s'ar putea produce foarte multe accidente.

Aceste amenajări aduse Sulinarului, care vor lăsa valabil şi traseul actual, vor mări posibilitatea de a varia şi dispunerea porţilor pentru slalomul uriaş.

Dar pentru acesta, ca şi pentru slalomul special, avem o altă sugestie şi anume aceea de a se complecta pârtiile combinatului din Poiana Stalin cu altele noi, defrişate deja. Este vorba de pârtia Telefericului, care în partea de sus poate fi întrebuinţată pentru slalom special şi în cea de jos — sub Poiana Ruia — pentru slalom uriaş. Pe aceste porţiuni trebue scoase doar buturugile şi lăsate găurile ca accidente de teren, fiindcă, să nu uităm, şi cele două pârtii de slalom existente astăzi sunt prea netede, astfel că numai prin dispunerea porţilor se mai pot ridica probleme noi. Odată amenajate, aceste două pârtii vor complecta în mod ideal reţeaua pârtiilor din Poiana-Stalin, eliminând complect lipsa simţită astăzi a terenului variat pentru antrenamente speciale.

Pârtiile de fond din Poiana-Stalin corespund în general. Ar fi totuşi de dorit ca să fie marcaţi în mod vizibil kilometrii, să fie alese şi măsurate şi alte variante, pentru ca la concursuri să nu se mai aprecieze din ochi distanţele şi să se poată compara, dela an la an, rezultatele. Variantele vor trebui să aibă şi câteva porţiuni de coborîre mai grele, prin culuoare împădurite.

Cu toate aceste amenajări, cu trambulina din Ruia, a cărei construcţie a fost începută, cu schi-liftul depe pârtia de slalom în stare de funcţionare şi cu cel din Kanţer terminat, combinatul din Poiana-Stalin va fi complect, oferind o varietate de pârtii cum rar se poate întâlni şi devenind un factor principal în ridicarea măestriei schiorilor noştri.

★

In afara pârtiilor dela Poiana-Stalin, în ultimii ani numai pârtiile din Bucegi au mai fost folosite pentru campionatele R.P.R., pentru concursurile cu caracter republican şi, în mai mică măsură, pentru antrenamentul schiorilor noştri fruntaşi.

Şi aceste pârtii au nevoe de amenajări. Cum însă de data aceasta fiind vorba de lucrări mai mari, care nu mai pot fi efectuate în această toamnă, ne vom mulţumi să sugerăm să se studieze depe acum prelungirea pârtiei depe „Valea lui Carp" până în Sinaia şi transformarea ei dintr'o pârtie foarte iute şi uniformă într'o pârtie variată. Pentru concursurile din sezonul viitor, marcajul cu fanioane va putea, în oarecare măsură, să introducă mai multe viraje pe porţiunile drepte şi prea lungi.

Dar dacă schiorii vor trebui să se mulţumească şi anul acesta cu Bucegii aşa cum îi ştiu, pentru a li se oferi posibilitatea de a face antrenamente şi pe alte pârtii decât pe cele din Poiana-Stalin, există o soluţie care se discută — fără a se ajunge la o rezolvare — de doi ani. Este vorba de centrul de schi dela Borşa-Maramureş, ale cărui pârtii aşteaptă doar schiorii şi concursurile.

Comisiei centrale de schi îi revine sarcina să studieze temeinic posibilitatea de folosire a acestor pârtii, care au tocmai calităţile care lipsesc celor dela Poiana-Stalin şi din Bucegi. Adică, sunt foarte variate, pot fi folosite cu un strat subţire de zăpadă — fiind trasate pe fâneaţă — şi dau posibilitatea de a se alege o infinitate de variante.

GH. EPURAN
din secţia de schi a C.C.A.

Şi asociaţiile Avântul şi Flamura Roşie au dreptul să participe la concursul de nataţie al C.G.M.!

Joi, la ora 19, încep întrecerile din cadrul concursului de nataţie la bazinul acoperit, organizat de C.G.M. Acest concurs, prevăzut pentru prima dată anul acesta în calendarul sportiv intern, constitue un pas înainte pe drumul creării unor condiţii mai bune de pregătire pentru înnotătorii din asociaţiile sportive sindicale. In plus, înnotătorii din provincie ai asociaţiilor sportive sindicale au ocazia de a se întrece la bazinul acoperit şi de a adăoga astfel încă un concurs la numărul de competiţii sportive ale sezonului. Evident, aceasta va contribui la ridicarea nivelului lor tehnic, iar asociaţiile sportive vor avea astfel ocazia să-şi cunoască mai bine şi să-şi verifice în concurs cadrele de înnotători care se ridică în toate centrele din ţară şi să le sprijine în viitor.

Toate acestea sunt însă valabile în măsura în care asociaţiile sportive înţeleg să participe la concursul organizat de C.G.M. Şi am mai arătat că unele asociaţii — ca Metalul şi Flacăra — s'au rezumat la o participare formală, simbolică, înscriind un număr de concurenţi care nu reprezintă nici pe departe posibilităţile acestor asociaţii nici, mai ales, nevoia lor de noi cadre de înnotători.

Iată însă că aceste două asociaţii apar „fruntaşe" faţă de asociaţiile Avântul şi Flamura Roşie. Avântul n'a înscris niciun concurent, pe motiv că... nu are înnotători. Aceasta putea constitui o scuză acum trei ani, imediat după înfiinţarea asociaţiei. Dar azi?

Cât despre asociaţia Flamura Roşie... adresa prin care a răspuns invitaţiei de a participa la concurs e scurtă şi mai mult decât cuprinzătoare: *„Din lipsa unei reprezentative capabile să apere culorile asociaţiei şi din lipsă de fonduri pentru deplasarea înnotătorilor, asociaţia nu poate participa la concurs."*

Lăsând deoparte contradicţia dintre cele două afirmaţii (dacă nu sunt înnotători, pe cine să deplasezi?), această adresă arată în general situaţia asociaţiei Flamura Roşie, care-şi justifică toate lipsurile prin lipsa de fonduri. In realitate, aceasta nu poate constitui o scuză, atâta vreme cât concursul era prevăzut în calendarul sportiv intern, aşa încât asociaţia n'a fost pusă în faţa unui fapt neprevăzut. Dar... participarea unor înnotători la concursul care începe Joi ar putea, mai ştii, evidenţia ceva elemente noi. Şi dacă unele dintre aceste elemente ar face parte din asociaţia Flamura Roşie... asociaţia ar fi pusă în aceeaşi încurcătură ca aceea în care a fost pusă când unele echipe ale sale de handbal s'au calificat în divizie, în mod cu totul... neplanificat.

In tot cazul, asociaţia Flamura Roşie mai are timp să-şi înscrie concurenţii. Şi poate că, cu puţină osteneală, va trece şi peste greutăţile invocate în adresa amintită.